

# HISTORIQUE DU CIS DE SISTERON

C'est en 1936 que la première compagnie des sapeurs-pompiers à Sisteron a été montée.

M. DELAYE en est le chef de centre avec pour seul équipement un véhicule pompe à bras qui sera ensuite remorqué par le car de M. BOREL qui tenait le bar de la poste à Sisteron, et conduisait les pompiers à chaque intervention nécessitant cet appareil. Puis un Dodge 4\*4 a été acheté sous souscription.



Les hommes du centre se secours de Sisteron ont reçu deux fourragères, à titre honorifique après le bombardement du 15 août 1944 d'abord, puis suite à leur intervention lors des inondations.

En 1951, la caserne reçoit son premier véhicule incendie FORD.

Entre 1952 et 1954, suite à des conflits au sein du centre, tous les pompiers démissionnent. Resté seul, en 1954, M. Durbesson Léon recrute le personnel de la Mairie pour devenir d'office pompier.

Dans les années 50, la première caserne est située place du Tivoli à la place de l'ancien restaurant scolaire, il y a l'emplacement de deux véhicules

En 1962, arrive du PS de type LAND ROVER véhicule de démonstration acheté par le maire M.FAUQUE, toujours détenu par la caserne de Sisteron (actuellement il n'en existe plus que deux en France).

Puis de nombreux véhicules se succéderont dont le FPT BERLIER en 1973, le premier VSAB J7 en 1977, une Renault 5 VRM en 1981 ;

En 1968 la caserne est transférée à son emplacement actuel à la place de l'ancien dortoir des filles derrière l'école du Tivoli. Les pompiers se partagent les garages avec les ateliers de la mairie.



Jusqu'en 1976, les repas, les réunions se faisaient au bar Léon, rue de Provence. Puis le foyer a été créé rue des Combes à côté des nouveaux bureaux de l'union mis en place en 2007.

## L'invention de M. Gallego

Le 19 septembre 1970, Joseph GALLEGO, un carrossier de Sisteron, est appelé sur un grave accident de la circulation entre Château-Arnoux et Sisteron. Un camion est renversé et les secouristes ont toutes les peines du monde à extraire le conducteur de sa cabine encastrée dans un platane. A cette époque, il n'existe aucun matériel de désincarcération. Les seuls outils à la disposition des sauveteurs sont la hache, le pied-de-biche, la barre à mine, le cric SNCF, le cric de voiture et le chalumeau oxyhydrique.

Dans les semaines qui suivent, M. Gallego met au point un appareil capable d'écarter les tôles, afin de dégager les victimes dans les plus courts délais - deux bras reliés à leur extrémité par une crémaillère réglable avec un vérin de dix tonnes placé au centre des bras.

Ayant été invité à tester son écarteur en situation réelle, il parvient à désincarcérer en un temps record le conducteur d'une DS Citroën bloqué sous le volant, son épouse et des deux enfants, ainsi que la passagère d'une Peugeot 404. Son appareil, rebaptisé désincarcérateur de blessés, est présenté au centre de protection civile de Valabre dans le courant de l'hiver 1971. Il émerveille les autorités compétentes.

M. Gallego met alors au point deux véhicules de désincarcération (un pour Manosque et un pour Sisteron).

Son invention aura de l'avenir.

Joseph Gallego est toujours présent sur les manœuvres et formations : merci pour votre implication, dévouement et soutien au sein des pompiers !



De 1986 à 1987, les travaux de l'actuelle caserne sont réalisés. Durant ces 18 mois, la caserne est transférée aux abattoirs du Gand, qui abritent aujourd'hui le complexe sportif Daniel Maffren.

La nouvelle caserne est inaugurée en 1988.



En 1991, la première école des cadets est créée, puis 6 sessions se sont succédées. Elle a permis le recrutement et la formation de plusieurs de nos sapeurs pompiers actuels.

Au cours de ces années qui ont fait l'histoire du centre de secours de Sisteron, 4 chefs de centre se sont succédés :

- M. DELAYE 1936
- M. DURBESSON Léon de 1938 à fin 1962
- M. FABIANI Fabien de 1962 à 1982
- M. VOLPE Joseph de 1982 à 2008



**M. DURBESSON M. DELAYE**



Joseph Volpe né le 19 avril 1948, fête cette année ses 60 ans et quitte le Centre de Secours de Sisteron. C'est avec un grand regret que nous laissons Joseph prendre une retraite bien méritée. Durant toutes ces années au CIS de Sisteron, Joseph s'est beaucoup investi tant au niveau de Sisteron qu'au niveau départemental. Il a mis en place de nombreuses choses. C'est à la fois un homme de tête et de terrain infatigable qui nous impressionne et nous impressionnera bien longtemps encore.

En effet, il reçoit son 1er grade le 23 mars 1975, puis il est nommé sous lieutenant et chef de centre de Sisteron le 4 décembre 1982, lieutenant le 15 décembre 1983,

**M. FABIANI M.VOLPE**

capitaine le 6 février 1984, chef de compagnie le 1er août 2005, commandant le 1er juillet 2006, chef de groupement le 1er juillet 2006. Il a également reçu les médailles d'honneur Sapeur Pompier d'Argent, Vermeil et Or. Mais il tient aussi une place au sein de l'union départementale en tant que trésorier en 1985, président de 1988 à 2002 et vice-président de 2002 à 2007. Il est également trésorier de l'Union régionale de 2005 à nos jours.

Joseph a également suivi de nombreuses formations et formé de nombreuses personnes (moniteur secourisme, secours routier, etc.). Après ces 26 années en tant que chef de centre, tous ceux qui ont travaillé avec lui garderont le souvenir d'un grand homme au fort tempérament.

Nous tenons, en ce jour de congrès départemental qui marque sa retraite en tant que pompier ainsi que son soixantième anniversaire, à lui rendre un grand hommage fortement mérité et le remercier pour tout ce qu'il nous a apporté.

Aujourd'hui le centre de secours de Sisteron compte 60 pompiers, une vingtaine de véhicules et effectue 800 interventions par an.

Suite à la départementalisation en 2000, les compagnies sont mises en place puis les groupements. Sisteron fait partie du groupement Nord.

