

# Historique du CIS Reillanne

La "subdivision de sapeurs-pompiers" de Reillanne a été créée en 1942.



Les premiers véhicules incendie se résumaient à une pompe à bras : on en voit ci-contre une bien conservée prêtée en 1989 par le CIS Forcalquier, pour les cérémonies du bicentenaire de la Révolution.

Pendant plusieurs années, il n'y a eu aucun équipement individuel : les pompiers portaient avec leurs habits civils.

Les véhicules étaient stationnés dans un garage appartenant à la Mairie. Il n'y avait pas de caserne : les réunions se tenaient au Bar de la Place.

C'était d'ailleurs généralement le tenancier de cet établissement qui recevait les alertes et allait faire sonner la sirène.



Le premier Bulletin Municipal, daté d'avril 1978, indique que la compagnie des sapeurs-pompiers de Reillanne a totalisé, pour l'année 1977, 18 interventions, et possédait les matériels suivants :

- 1 véhicule Dodge 4 x 4 avec motopompe,
- 1 camion Mercedes 404 tout terrain avec motopompe,
- 1 Land-Rover équipé d'une radio,
- 1 motopompe haute pression moteur Bernard,
- Divers matériels : pelles, pioches, haches, battes, extincteurs...





Plus tard, le Centre a été doté d'un camion Citroën et d'un Unic, servant aujourd'hui de réserve Compagnie, stationné au CIS Céreste.





Ensuite, ce fut le premier VSAB, vers les années 80 et le CCF4000 Ubaye vers les années 90.



On voit, sur cette photo de 97, que le centre dispose de matériel de secours routier hydraulique.

Le second VSAB, ici à l'arrière-plan de cette photo de 2001, a été inauguré en 1998.

Pour l'habillement, chaque pompier était doté de :

- 1 veste de cuir,
- 1 paire de bottes en cuir,
- 1 casque en métal, ou en plastique bleu, comme les casques de chantier,
- 1 combinaison,
- 1 ceinturon,
- 1 paire de gants,
- 1 veste en toile.

... que chacun gardait chez soi, au début, puisqu'il n'y avait pas de caserne.



La caserne actuelle a été inaugurée en 1981.

### Les chefs de centre :



- Jusqu'en 1941, soit avant la création de la subdivision : M. Hilaire BENOIT (qui était le préposé à la pompe à incendie),
- A partir de 1942 (création): Sous-lieutenant Eugène ROUX,
- 1944-1945 : Sous-lieutenant Joseph LIAUTAUD,
- A partir de 1950 : Sous-lieutenant puis Lieutenant Georges LIAUTAUD,
- A partir du 1<sup>er</sup> juillet 1984 : Lieutenant Raymond COLLETTI,
- A partir du 1<sup>er</sup> octobre 2001 : Adjudant chef puis Lieutenant Christian GALLIANO-CLEMENT,



**Christian                  Raymond                  et Georges**  
Passation de Commandement de 2001